



Lauréat du 11^{ème} Prix Chéreau-Lavet de l'ingénieur inventeur



Bruno Guimbal

La tradition familiale d'inventeur combinée à une pugnacité hors normes, pour concurrencer le marché des hélicoptères légers monopolisé par les américains

C'est chez Eurocopter, intégré après l'obtention de ses deux diplômes d'ingénieur (ENSAM 1980) et ESTAé (1981), que Bruno Guimbal nourrit sa passion pour la mécanique et les aéronefs. Sa carrière est marquée par des inventions de rupture, la plupart protégées par des brevets.

En 2000, il s'émancipe du leader mondial du secteur, pour créer sa société *Hélicoptères Guimbal*, HG.

Objectif : concevoir et industrialiser un biplace super-léger, très maniable, en y apportant des innovations majeures notamment en termes de sécurité, à un prix de vente concurrentiel dans ce secteur monopolisé par les américains. Le Cabri G2 était né.

L'engin bénéficie de plusieurs atouts qui ont séduit une clientèle exigeante, présente dans une dizaine de pays :

- Il présente une **révolution en termes de sécurité active et passive**, grâce à son rotor principal à grande manoeuvrabilité, à sa structure et ses sièges anticrash protégeant les occupants en cas d'accident, par une grande absorption d'énergie. Le Cabri G2 est le seul hélicoptère de sa catégorie à répondre aux **normes anti-crash**. Il séduit ainsi une clientèle pour qui la sécurité est une priorité absolue : grandes et petites écoles de pilotage, futurs pilotes professionnels, opérateurs de surveillance et de photographie, sécurité civile, etc...
- **Il peut parcourir une distance de plus de 650 km à une vitesse de croisière de 185 km/h** avec deux personnes et leurs bagages, une performance qui a fait l'objet d'un record du monde dans cette catégorie.
- Il offre au pilote et au passager, grâce à son rotor sophistiqué, un grand agrément de pilotage associé à un **grand confort de vol**,
- **Autre innovation chez les hélicoptères légers:** le rotor anticouple (arrière) est protégé par un carénage, ce qui améliore la sécurité de tous. Cette innovation, protégée par brevet, a été achetée par Eurocopter à Hélicoptères Guimbal.
- Enfin, l'appareil bénéficie d'équipements électroniques perfectionnés spécifiques, comme l'écran multifonction, un point fort qui séduit tous les pilotes privés et professionnels.

Contact Presse : agence Yucatan :

Annie-Florence Loyer : afloyer@yucatan.fr + 33 1 53 63 27 29/ + 33 6 88 20 35 59

Nadège Le Lezec : nlelezec@yucatan.fr + 33 1 53 63 27 27

Les différentes innovations de Bruno Guimbal dans les rotors lui ont valu d'être nommé au prix Chéreau-Lavet 2003. La principale, en production en série sur plusieurs gros hélicoptères, consiste à relier les pales du rotor par des amortisseurs, alors qu'antérieurement, les amortisseurs reliaient chaque pale au moyeu.



Dates-clés de l'entreprise :

Septembre 2000 : création de la société Hélicoptère Guimbal.

2005 : premier vol du Cabri G2

2006 : quatre records du monde homologués : Distance franchissable en ligne droite (650 km), altitude maximale (6560 m) et temps de montée à 3000 et 6000 m.

2007 : obtention de la certification du constructeur et du Cabri G2 par l'EASA.

2008 : agrément de production délivrée par la Direction Générale de l'Aviation Civile.

2011 : 30 hélicoptères livrés et 15 en commande. 18 clients dans 10 pays.

Contact Presse : agence Yucatan :

Annie-Florence Loyer : afloyer@yucatan.fr / + 33 1 53 63 27 29 / + 33 6 88 20 35 59

Nadège Le Lezec : nlelezec@yucatan.fr / + 33 1 53 63 27 27